

Protokol o podrobné prohlídce

tunelu provedené dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S6 Správa tunelů

TÚ 1671 Liberec(mimoú-Szklarska Poreba (PKP)	DÚ 20 Smržovka - Tanvald	Evidenční číslo 177
Název tunelu Hornotanvaldský		
Délka tunelu 73,20 m / km 25,651 – km 25,724	Počet kolejí (stavebně/dopravně) 1/1	Elektrizace ne
Rychlost v tunelu [km/h] 50	Datum podrobné prohlídky 13.09.2023	Datum předchozí podrobné prohlídky 11.12.2018
Stavební stav 3	Vedoucí podrobné prohlídky Ing. Tomáš Sklenář	



Pohled na vjezdový portál P1

I. Plnění opatření z předchozí prohlídky

Bez opatření z předchozích prohlídek

II. Závady v předzářezech

Př1

- Drobná náletová vegetace

Př2

- Drobná náletová vegetace

III. Závady v jednotlivých pasech

1: skála – V1

2: OP – S3

3: K – V1, OP a OV – S2/S3

4 : VK a opěry OP a OV – S2/S3

P2: O – V1, trhliny v kamenném zdivu, K – S2, V1

IV. Jiné závady

Nebyly zjištěny

V. Změny v zóně indukovaných účinků

Nebyly zjištěny

VI. Stav elektrické instalace

Bez elektroinstalace

VII. Železniční svršek

Kolejnice tvar S49E, Y pražce, bezstyková kolej

VIII. Zaměření PPT v tunelu

- Datum posledního měření: 6.11.2006
- Způsob zaměření: fotogrametrie
- Průjezdny průřez: Z-GC

IX. Klasifikace stavebního stavu

3

X. Návrh opatření

- Zařadit do plánu oprav

- V zimních měsících dochází tvorbě rampouchů a působením zmrazovacích cyklů k degradaci zdiva

XI. Výhled opravných a udržovacích prací

bez opatření

Poznámky:

Podrobná prohlídka provedena dne 13.09.2023

Účastníci prohlídky: Petr Těhník

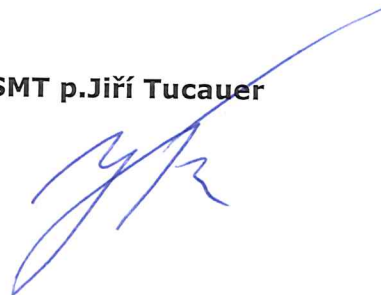


Vedoucí podrobné prohlídky:
Ing. Tomáš Sklenář

podpis



Se zápisem a závěry PPT byl seznámen přednosta SMT p.Jiří Tucauer



Příloha k protokolu č.1 - Fotodokumentace

Příloha 1

Fotodokumentace



Vjezdový portál P1



Výjezdový portál P2



P1



Opěra vpravo P2



Klenba P2



Pas 2 vpravo S3